



הודעה

לפי חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000

בתוקף הסמכות לפי סעיף 2 ו-2(ג)4 לחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 (להלן – החוק), ובכפוף לתנאי חוזה הזיכיון שנחתם בין מדינת ישראל ושפיר נתיב מהיר בע"מ (להלן – בעל הזיכיון), מודיעים בזה כדלקמן:

מועד ההפעלה של הנתיב המהיר הוא החל ביום ב' בשבט התשע"א (7 בינואר 2011).

בהודעה זו –

"הנתיב המהיר" – נתיב מהיר כביש 1 מערב, כהגדרתו בפרט 1 לתוספת הראשונה לתקנות;

"התקנות" – תקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), התשע"א-2010.

כ"ו בבטבת התשע"א (2 בינואר 2011)

(חמ 3130-3)

ערן כהן
נציג הממונה על התקציבים
במשרד האוצר

גיל שבתאי
נציג החשב הכללי
במשרד האוצר

יצחק זוכמן
סמנכ"ל בכיר תשתית
תחבורה ותיאום במשרד
התחבורה והבטיחות בדרכים

הרשות הממונה לפי חוק נתיבים מהירים

¹ ס"ח התש"ס, עמ' 199; התשס"ו, עמ' 26.

² ק"ת התשע"א, עמ' 154.

הודעה בדבר סכומי אגרה

לפי תקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), התשע"א-2010

בתוקף הסמכות לפי תקנה 3(ד) לתקנות נתיבים מהירים (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), התשע"א-2010 (להלן – התקנות), אנו מודיעים כי אגרת הבסיס נכון למועד זה היא 5 שקלים חדשים, ובתוספת מס ערך מוסף ולאחר עיגול סכומים, כמפורט בתקנות, היא בסך של 6 שקלים חדשים (להלן – סכום האגרה הכולל).

סכום אגרת הבסיס יעודכן מזמן לזמן לפי הקבוע בתקנה 13 לתקנות.

סכום האגרה הכולל ישתנה באופן דינמי, בהתאם לגודש התנועה הקיים בנתיב המהיר, מהירות הנסיעה בו, מספר כלי הרכב שבו, משך ההמתנה ביציאה ממנו או בכניסה אליו, וזאת בפרקי זמן שלא יפחתו מ-60 שניות ובסכום שלא יפחת מ-0.5 שקל חדש, ובהתאם לצורך בכל פעם, הכל כאמור בחוזה הזיכיון, בחוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000², בתקנות, וכפי שתורה הרשות הממונה לבעל הזיכיון על פי שיקול דעתה.

כ"ח בבטבת התשע"א (4 בינואר 2011)

(חמ 3130-3)

חן שפירא

ישראל שפירא

הנתיב המהיר בע"מ
בעל הזיכיון

¹ ק"ת התשע"א, עמ' 154.

² ק"ת התש"ס, עמ' 199; התשס"ו, עמ' 26.