



עלות נסיעה ברכב

מערכת חישוב אגרת הנסיעה בנתיב המהיר היא בין המערכות המתקדמות מסוגן בעולם. גובה האגרה אינו קבוע והוא משתנה, באופן דינמי, בהתאם וכמתחייב מגודש התנועה הנוכחי והצפוי בנתיב, ושואף שמהירות הנסיעה בנתיב לא תפחת מ-70 קמ"ש, וכך שנפח כלי הרכב בנתיב יהיה המרבי האפשרי. ככל שהכביש יהיה עמוס יותר ומהירות הנסיעה תרד, דמי האגרה יהיו גבוהים יותר, וזאת על מנת לווסת את הביקוש לנסיעה ובכך להעניק עדיפות לתחבורה ציבורית ולרכבים מרובי נוסעים הפטורים מתשלום.

גובה האגרה המינימאלית והמקסימאלית מפורסם ע"י הזכיון. פער הזמנים שבין שינויי מחיר האגרה הוא לפחות דקה אחת. האגרה משתנה (עולה או יורדת) בהפרשים של בין 2 ש"ח ל-10 ש"ח.

האמור לעיל מוצג כשירות לציבור בלבד. הוראות הדין הרלוונטיות וכן הנוסח המלא של חוזה הזיכיון בין המדינה לבין הזכיון הן בלבד המחייבות.